



**ORIGINALE**

Mod \_fdgc\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA:** AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI  
- AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E  
TECNOLOGICHE

**SERVIZIO:** LINEE METROPOLITANE URBANE - SERVIZIO  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI - SERV.  
STRADE, PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SOTTOSERVIZI

**ASSESSORATO:** ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E  
PROTEZIONE CIVILE

**SG: 331 del 04/07/2025**

**DGC: 366 del 26/06/2025**

**Cod. allegati:** 1062L\_2025\_02

**Proposta di deliberazione prot. n° 02**

**del 26/06/2025**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 322**

**OGGETTO:** Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL - Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUEL per:

Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all' addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016

Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di napoli d.g.c.. n. 620 del 23/12/2024

Infrastrutture Di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di chiaia d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85).

Il giorno 11/07/2025 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

**P A**

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

**ASSESSORI(\*):**

**P A**

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(Vicesindaco)

Pier Paolo BARETTA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

**P A**

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico  
di elevata qualificazione

**IL PRESIDENTE**

*Stefano Pardi*

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

2

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla mobilità e alla protezione civile, prof ing. Edoardo Cosenza

## PREMESSO CHE

Si rende necessario provvedere con urgenza a quanto di seguito rappresentato per i servizi dell'Area Infrastrutture di trasporti, in particolare:

- Per il servizio Linee metropolitane: nell'ambito dei finanziamenti assegnati per la realizzazione del nuovo deposito officina della Linea 6 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, vi sono FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016) per un totale di € 210.500.000,00. Ad oggi risultano iscritti nel bilancio di previsione 2025-2027 dell'Ente, un totale di € 195.420.000,00, capitolo di spesa 256157, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.001.
- Per il servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS: con Delibera di Giunta Comunale n. 620 del 23/12/2024, si è provveduto all'approvazione dello schema di accordo di collaborazione ex art. 15 della Legge 7/8/1990 n. 241 tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana di Napoli e si è contestualmente deliberato di demandare al suddetto servizio l'adozione degli atti gestionali per il trasferimento delle risorse dalla Città Metropolitana al Comune di Napoli.
- Per il Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, nell'ambito dell'intervento di "Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia (D.M. 395/2015 – Ex D.M. 23/1985)", il Direttore dei lavori, con relazione tecnica sul conto finale del 07/05/2025 e successiva integrazione del 12/05/2025, ha rappresentato la necessità di approvare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. C del D. Lgs. 50/2016, una perizia di variante in aumento rispetto all'originario importo contrattuale al fine di ottemperare alle prescrizioni contenute nel Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80 per la riapertura al pubblico esercizio dell'impianto funicolare, rilasciato da Ansfisa con protocollo 0008117 in data 31/05/2025. Tale incremento, non trovando copertura nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico approvato, richiede una variazione di bilancio in aumento di € 620.765,39, di cui € 379.719,90 sul capitolo di spesa 203331/5 - bilancio 2025-2027 - annualità 2025 - codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 ed € 234.888,89 sul capitolo di spesa 236055/5 - bilancio 2025-2027 - annualità 2025 - codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, utilizzando le economie derivanti dai lavori stradali di Via del Parco Margherita e dall'intervento denominato "Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (scale mobili e ascensori)", entrambi rientranti tra gli interventi di cui al prestito BEI, come comunicato alla BEI con nota PG/2025/548453 del 17/06/2025.

Per effetto di quanto sopra non vi è alcuna variazione all'importo del prestito BEI che risulta rimodulato come riportato nel seguito

IL SEGRETARIO GENERALE  
Michele Cosenza



		delibera 45/24	Assestamento 2025	di cui			
N.O.	INTERVENTI	COSTO INTERVENTO	COSTO RIMODULATO CON lva fonte BEI	BILANCIO COMUNALE	BEI	altri finanziamenti esistenti	DELTA
A	LINEA METROPOLITANA 1	372.577.571,24	372.197.851,33	-	77.587.358,89	377.201.224,89	
	Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante						
1a	Impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	50.000.000,00	50.000.000,00	-	25.000.000,00	25.000.000,00	-
1b	Omologazione e messa in servizio dei sistemi tecnologici e degli impianti per l'integrazione delle nuove stazioni nell'ambito della rete della metropolitana regionale	8.803.850,00	8.803.850,00		8.803.850,00	-	-
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario delle gallerie di linea sub tratta Vanvitelli -Muzii-Piscinola	12.700.000,00	12.700.000,00	-	4.000.000,00	8.700.000,00	-
					3.680.000,00		-
3	Completamento della flotta rotabile	195.439.999,99	195.439.999,99	-	9.760.240,00	185.679.759,99	-
4	Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili)	17.000.000,00	16.620.280,09	-	16.620.280,09		379.719,91
5A	Completamento e integrazione deposito officina	83.083.721,25	83.083.721,25		4.172.988,80	78.910.732,45	-
5A1	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 1	15.861.901,22		-		11.688.912,42	
5A2	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 2	67.221.820,03		-	-	67.221.820,03	
5B	Ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola	1.950.000,00	1.950.000,00	-	1.950.000,00	-	-
5C	Fornitura di locomotore ibrido da manovra, soccorso e manutenzione e carrello gru per manutenzione linea aerea (Linea 1)	3.600.000,00	3.600.000,00	-	3.600.000,00	-	-
B	FUNICOLARI	33.444.472,90	34.065.238,29	8.446.295,04	25.618.943,25	-	
6	Revisione ventennale funicolare Centrale	8.564.345,03	8.564.345,03	8.446.295,04	118.049,99	-	-
7	Manutenzione ciclica ventennale funicolare di Chiaia	12.480.127,87	13.100.893,26	-	13.100.893,26	-	-620.765,39
8	Funicolare di Montesanto, revisione ventennale e lavori per impresenziamento stazione intermedia corso Vittorio Emanuele	9.000.000,00	9.000.000,00	-	9.000.000,00	-	-
9	Funicolare di Mergellina, interventi di manutenzione straordinaria e di abbattimento barriere architettoniche	3.400.000,00	3.400.000,00	-	3.400.000,00	-	-
C	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	61.783.490,04	61.783.490,04	17.882.498,02	26.440.000,00	17.460.992,02	-
10	Piano per l'efficienza energetica	61.783.490,04	61.783.490,04	17.882.498,02	26.440.000,00	17.460.992,02	-
D	RIQUALIFICAZIONE STRADALE	31.693.736,43	31.452.690,95	2.409.406,61	24.318.713,94	4.724.570,40	
11	Manutenzione straordinaria via Boccaccio	4.314.910,85	4.314.910,85	-	4.314.910,85	-	-
12	Manutenzione straordinaria via Manzoni	7.233.160,96	7.233.160,96	-	7.233.160,96	-	-
13	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza via Nuova del Campo	2.786.277,33	2.786.277,33	-	2.786.277,33	-	-
14	Riqualificazione e messa in sicurezza del capostrada di via Gussone, piazza Carlo III e via Foria	1.631.426,49	1.631.426,49	658.875,11	-	972.551,38	-
15	Manutenzione straordinaria del corso Meridionale	1.015.550,23	1.015.550,23	247.021,48	-	768.528,75	-
16	Manutenzione del capostrada di via Masoni, via Arcoleo, via Morelli, via Gaetani, galleria Vittoria	1.491.343,77	1.491.343,77	688.164,54	-	803.179,23	-
17	Manutenzione straordinaria del corso Vittorio Emanuele	2.180.311,04	2.180.311,04	-	-	2.180.311,04	-
18	Manutenzione straordinaria capostrada e marciapiedi via Pigna	815.345,48	815.345,48	815.345,48	-	-	-
19	Lavori di riqualificazione di via del Parco Margherita	3.138.748,03	2.897.702,55	-	2.897.702,55	-	241.045,48
20	Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro	5.686.662,25	5.686.662,25	-	5.686.662,25	-	-
21	Riqualificazione urbanistica ed ambientale di via Don Bosco	1.400.000,00	1.400.000,00	-	1.400.000,00	-	-
	TOTALE INTERVENTI	499.499.270,61	499.499.270,61	28.738.199,67	153.965.016,08	399.386.787,31	- 0,00

### CONSIDERANDO CHE

Al fine di proseguire nelle attività di competenza dei singoli servizi si rendono necessarie le variazioni di spesa e di entrata al Bilancio 2025-2027, Esercizio 2025 appresso specificate, per le motivazioni contenute nelle schede istruttorie nn. 1, 2, 3 allegate alla presente Deliberazione, e nello specifico in sintesi;

Per il Servizio Linee Metropolitane

Ai fini della consegna di tutte le opere necessarie alla realizzazione del nuovo deposito officina della Linea 6 – strategico per conseguire gli standards di progetto della infrastruttura - occorre procedere alla variazione del

finanziamento in questione alla annualità gestionale 2025 del bilancio di previsione 2025 2026 2027 per un importo di € 15.080.000,00, per il successivo impegno e affidamento al Concessionario

Per il Servizio Trasporto Pubblico Locale

Ai fini del trasferimento delle risorse da parte della Città metropolitana per i servizi resi dal Comune di Napoli è necessaria l'istituzione di un apposito capitolo di bilancio comunale di entrata e di uscita da dotarsi di un importo pari ad € 50.000,00

Per il Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

Ai fini dell'ottemperanza delle prescrizioni contenute nel Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80 per la riapertura al pubblico esercizio dell'impianto funicolare, rilasciato da Ansfsa con protocollo 0008117 in data 31/05/2025, è necessario incrementare di € 620.765,39, le risorse già disponibili per evitare la chiusura dell'impianto stesso con gravi ripercussioni sul servizio di trasporto pubblico.

### **RITENUTO CHE**

per le motivazioni descritte nelle schede istruttorie allegate alla presente Deliberazione, ai sensi degli artt. n.42 co.4 e 175 co.4, del D.Lgs. n.267/2000, come modificato e integrato dal D. Lgs. n.126/2014 sussistono i presupposti per procedere ad una variazione di bilancio;

### **VISTI:**

gli artt. 42 co.4 del D.Lgs. n.267/2000, come modificato e integrato dal D. Lgs. n.126/2014;

l'art. 175 co. 1, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che prevede che il Bilancio di Previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte entrata che nella parte spesa per ciascuno degli esercizi considerati nel documento;

l'art. 175 co. 2, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni al Bilancio sono di competenza dell'organo consiliare, salvo quelle previste dall'art.175 ai commi 5-bis e 5-quater che sono di competenza dell'organo esecutivo e del Responsabile del Servizio;

l'art. 175 co. 3, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni al Bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve alcune variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno;

l'art. 175 co. 4, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni di Bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso;

l'art. 42 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni di Bilancio adottate dalla Giunta devono essere ratificate dal Consiglio nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza e non oltre il 31 dicembre ai sensi dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

l'art. 134 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che in caso di urgenza le Deliberazioni del Consiglio o della Giunta possono essere dichiarata immediatamente eseguibili con voto espresso dalla maggioranza dei presenti;

il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., il principio generale della competenza finanziaria di cui all'Allegato n.1 e il principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'Allegato n.4/2, in particolare il paragrafo 9.2;

il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024-26, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

### **DATO ATTO CHE:**

con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 06 del 30 gennaio 2025 è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 proposto dalla Giunta;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 03 febbraio 2025 è stato aggiornato il Risultato Presunto di Amministrazione al 31 dicembre 2024, ai sensi dell'art. 187 comma 3-quinquies del TUEL;

con la deliberazione del Consiglio comunale n. 5 del 29 Gennaio 2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025-2027

# **ATTESTATO CHE:**

l'attività amministrativa si è svolta regolarmente e correttamente, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 così come integrato dal D.L. 174/12 convertito in legge n. 213/12, e degli art. 13 comma 1 lett. b) e art. 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni;

ai sensi dell'art. 6 Bis della L. 241/90, degli artt. 6 e 7 del DPR 62/13 e s.m.i. e degli artt. 6 e 8 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con Delibera G.C. n. 69 del 01 marzo 2024, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse e di rapporti finanziari del Dirigente che adotta il presente atto, e del dipendente responsabile dell'Istruttoria e i soggetti destinatari dello stesso;

che il presente documento non contiene dati personali;

che il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nell'Albo Pretorio, ma non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali.

**RITENUTO** altresì che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, in quanto le mancate variazioni richieste determinerebbero ritardi nei lavori e nei trasferimenti, nonché la chiusura degli impianti, esponendo l'Ente a potenziali danni, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto risulta necessario provvedere tempestivamente alla copertura finanziaria dei lavori.


*Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, con i numeri 1065L\_002 come di seguito indicati:*


*1062L\_002\_01 – Scheda relazione istruttoria n.1;*


*1062L\_002\_02 – Scheda relazione istruttoria n.2*

*1062L\_002\_03 – Scheda relazione istruttoria n.3*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

Il Dirigente  
Servizio Linee Metropolitane Urbane  
Serena Riccio 

Il Dirigente  
Servizio infrastrutture di trasporto speciali  
Fiorenzo De Cicco 

Il Dirigente  
Servizio di Trasporto Pubblico Locale e MaaS  
Fiorenzo De Cicco 

Il Dirigente  
Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi  
Eduardo Fusco 

IL SEGRETARIO GENERALE  
Monica Cusano

Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

**Adottare** in via di urgenza coi poteri del Consiglio, ai sensi dell'art.42 c.4 e dell'art.175 c.4 del D. Lgs. n.267/2000 e ss. mm. ii., e salva la successiva ratifica di quest'ultimo, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2025/2027, Esercizio 2025, da effettuarsi come segue:

**Area: Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio: Linee metropolitane**

### Parte Entrata

Variare, in aumento, lo stanziamento di competenza del codice bilancio 4.02.01.01.001 "*trasferimento da ministero delle infrastrutture e dei trasporti da addendum al piano operativo FSC infrastrutture 2014/2020 (delibera CIPE n. 54/2016) - metropolitana di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina*", annualità gestionale 2025, capitolo di entrata 452301 del bilancio di previsione 2025 2026 2027 per euro 15.080.000,00;

### Parte Spesa

Variare, in aumento, lo stanziamento di competenza del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 "*trasferimento da ministero delle infrastrutture e dei trasporti da addendum al piano operativo FSC infrastrutture 2014/2020 (delibera CIPE n. 54/2016) - metropolitana di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina*" annualità gestionale 2025, capitolo di spesa 256157 del bilancio di previsione 2025 2026 2027 per euro 15.080.000,00;

**Area: Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio: Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

### Parte Entrata:

Capitolo: Nuova Istituzione: cod. bilancio 2.01.01.02.0004

Denominazione: Trasferimento contributo dalla Città Metropolitana di Napoli al fine di mitigare il disagio degli alunni e del personale scolastico del Liceo Classico Adolfo Pansini – D. G. C. n. 620 del 23/12/2024

Dotazione richiesta: € 50.000,00 annualità 2025

### Parte Spesa:

Capitolo: Nuova Istituzione: cod. bilancio 10.02-1.04.03.01.001

Denominazione: Trasferimento contributo al gestore del TPL urbano, Azienda Napoletana Mobilità al fine di mitigare il disagio degli alunni e del personale scolastico del Liceo Classico Adolfo Pansini – D. G. C. n. 620 del 23/12/2024

Dotazione richiesta: € 50.000,00 annualità 2025

**Area: Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio: Infrastrutture di Trasporto Speciali**

### Parte Entrata

- Annualità 2025
- Avanzo Vincolato Euro 620.765,39=
- Capitolo entrata descrizione "Applicazione di Avanzo vincolato per euro 620.765,39 (cap. Entrata 536055 – anno 2023) bilancio 2025-2027 annualità 2025 per intervento denominato "Finanziamento BEI per programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per il piano efficienza energetica".

### • Parte Spesa

- Annualità 2025
- Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001
- Stanziamento di competenza ~~234.888,89~~ euro= 241.045,49 €
- Capitolo di spesa 236055 art N.I.... bilancio 2025-2027 annualità 2025 con la seguente descrizione "Applicazione avanzo vincolato per i lavori della revisione ventennale della Funicolare di Chiaia"

### • Parte Spesa

- Annualità 2025
- Codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999
- Stanziamento di competenza 379.719,90 euro=

• Capitolo di spesa 203331 art... N.I. . bilancio 2025-2027 annualità 2025 con la seguente descrizione  
 “Applicazione avanzo vincolato per la integrazione manutenzione ciclica ventennale della Funicolare di Chiaia”

**Demandare** ai Dirigenti competenti di porre in essere tutti i necessari atti gestionali consequenziali.

Il presente provvedimento deve essere ratificato dal Consiglio Comunale nei termini previsti dall’art.42 comma 4 e dall’art. 175 comma 4 del D. Lgs.267/2000.

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l’emendamento riportato nell’intercalare allegato;

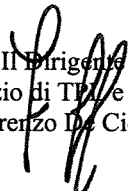
~~52~~ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l’urgenza ai sensi dell’art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l’ipotesi indicate

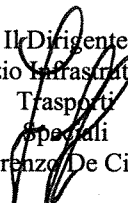
Il Dirigente  
 Servizio Linee Metropolitane

  
 Serena Riccio

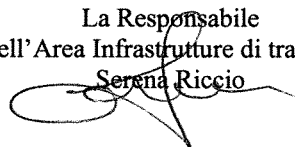
Il Dirigente  
 Servizio di TPL e MaaS  
 Fiorenzo De Cicco



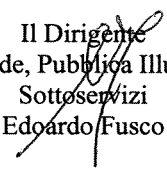
Il Dirigente  
 Servizio Infrastrutture di  
 Trasporti  
 Spaziali  
 Fiorenzo De Cicco



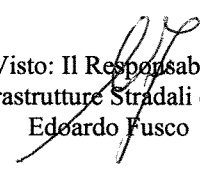
La Responsabile  
 dell’Area Infrastrutture di trasporti  
 Serena Riccio



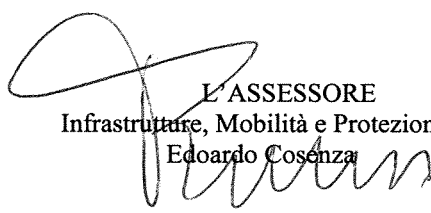
Il Dirigente  
 Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e  
 Sottoservizi  
 Edoardo Fusco



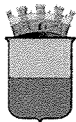
Visto: Il Responsabile  
 dell’Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
 Edoardo Fusco



L’ASSESSORE  
 Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile  
 Edoardo Cosenza



IL SEGRETARIO GENERALE  
 Monica Cappa  

COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 02 DEL 26 GIUGNO 2025, AVENTE A OGGETTO:

**Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL** - Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUELL per:

Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all' addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera Cipe n.54/2016

Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di Napoli D.G.C.. n. 620 del 23/12/2024

Infrastrutture Di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia D.M. 395/2015 (ex d.m. 23/85).

I dirigenti dell'Area Infrastrutture di Trasporti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.

Addì, 26/06/2025

Il Dirigente  
Servizio Linee Metropolitane Urbane  
Serena Riccio

Il Dirigente  
Servizio di Trasporto Pubblico Locale  
Fiorenzo De Cicco

Il Dirigente  
Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali  
Fiorenzo De Cicco

Il Dirigente  
Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi (solo per la disponibilità delle economie sui capitoli di spesa di competenza)  
Edoardo Fusco

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 26/06/2025 e protocollata con il n. DGC/2025/366;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

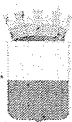
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Addì, 31/7/2025

IL RAGIONIERE GENERALE

.....  
.....





COMUNE DI NAPOLI

Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera n. 2 del 26/06/2025, dell' Area Infrastrutture di Trasporti con D.C.C./2025/366, avente ad oggetto: "Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL, Variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 annualità 2025 art. 175 TUEL per: Metropolitana di Napoli linea 6 tratta Mostra, arsenale, deposito officina risorse di cui all'addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016; Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di Napoli dge. 620 del 23/12/2024; Infrastrutture di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85)".

La proposta in esame propone di approvare: **Variazione al Bilancio di previsione 2025/2027 – esercizio 2025 per l'utilizzo di avanzo di amministrazione vincolato e variazioni capitoli finanziati di entrata e spesa per ammissione a finanziamenti.**

L'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2024, è fissato per € 227.870.940,1 di cui:

- 52.422.043,21 € pari all'importo indicato alla lettera A) del prospetto riguardante il risultato di amministrazione al 31.12.2024 al netto della quota minima obbligatoria accantonata nel risultato di amministrazione per il Fondo Crediti Dubbia Esigibilità e del Fondo Anticipazione Liquidità;
- 175.448.896,89 € pari all'importo del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio nel Bilancio di Previsione 2025/2027.

Ai fini del rispetto di richiamato limite, si dà atto della seguente situazione:

che rientra nell'importo massimo applicabile.

Totale applicato nel bilancio di previsione 2025, rilevante ex art. 1 commi 897/898 legge 145/2018	31.511.947,28€
Avanzo applicato con successive variazioni	100.110.206,97 €
Avanzo applicato con la presente proposta di variazione	620.765,39 €
<b>TOTALE APPLICATO AGGIORNATO</b>	<b>132.242.919,64 €</b>

\*L'ammontare della voce "avanzo applicato con successive variazioni" è stato rettificato in ragione della mancata ratifica delle seguenti delibere di Giunta per applicazione avanzo GCP/2025/93 – 98 – 101 – 105 – 107 – 108 – 110, 121, 124, 128, 129, 135, 136.

Inoltre si comunica la creazione dei Capitoli di entrata: 207014 e di spesa: 136221

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale  
Dott.ssa Claudia Gargiulo

2/7/2025



COMUNE DI NAPOLI

**Collegio Revisori dei conti****PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 08/07/2025**

*OGGETTO: Proposta di Deliberazione n. 02 del 26/06/2025: Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL - Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUELL per: Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all' addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016 Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di napoli d.g.c.. n. 620 del 23/12/2024 Infrastrutture Di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di chiaia d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85).*

*L'anno duemilaventicinque, il giorno 08 del mese di luglio si è riunito in modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:*

**dott. Costantino SESSA****Presidente****dott. Raffaele PIA****Componente****dott.ssa Teresa DEL PRETE****Componente**

*per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.*

**PREMESSO**

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.75 del 22/10/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025/2027;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.5 del 29/01/2025 è stata approvata la*



COMUNE DI NAPOLI

**Collegio Revisori dei conti**

*Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025/2027;*

- *che con Deliberazione del Consiglio Comunale n.6 del 29/01/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025/2027;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 26/05/2025 è stato approvato il rendiconto della gestione finanziaria 2024.*

**CONSIDERATO**

*che il provvedimento in esame propone, di variare, con i poteri del Consiglio, ai sensi dell'art.42 c.4 e dell'art.175 c.4 del D.Lgs. n.267/2000 e ss. mm. ii., il Bilancio di Previsione 2025/2027, Esercizio 2025, così come dettagliato nella proposta e per le motivazioni descritte nelle schede istruttorie allegate.*

**RICHIAMATO**

- *l'art.175 comma 4 del D.Lgs.n.267/00;*
- *il principio contabile applicato della contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011, punto 9.2;*
- *l'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, che fissa i limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per l'Ente questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2024, è fissato per € 227.870.940,10 di cui:*

- *52.422.043,21 € pari all'importo indicato alla lettera A) del prospetto riguardante il risultato di amministrazione al 31.12.2024 al netto della quota minima obbligatoria accantonata nel risultato di amministrazione per il Fondo Crediti Dubbia Esigibilità e del Fondo Anticipazione Liquidità;*
- *175.448.896,89 € pari all'importo del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio nel Bilancio di Previsione 2025/2027.*



COMUNE DI NAPOLI

**Collegio Revisori dei conti****VERIFICATO**

- che l'avanzo vincolato già applicato per il 2025 è pari ad € 132.242.919,64 per cui la presente variazione di € 620.765,39 con applicazione di una quota di avanzo vincolato del risultato di amministrazione, assicura il rispetto del suddetto limite.

**VISTO**

- il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dai Dirigenti dell'Area Infrastrutture e dal Dirigente del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.”;
- il parere favorevole di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..
- gli allegati alla proposta di che trattasi.

**IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI**

*esprime, per quanto di competenza, parere “favorevole” sulla proposta di Deliberazione di G.C. n. 2 del 26/06/2025, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.*

**IL COLLEGIO DEI REVISORI****dott. Costantino SESSA****dott. Raffaele PIA****dott.ssa Teresa DEL PRETE***Sottoscritto digitalmente \**

*\* La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 26/06/2025

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE - SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI - SERVIZIO STRADE, PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SOTTOSERVIZI

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 04/07/2025

**SG 331 – Variazioni di bilancio, con i poteri del Consiglio, per la prosecuzione di attività di competenza di vari Servizi del Comune di Napoli.**

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame, si intendono approvare alcune variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 - annualità 2025, ex art. 175 TUEL, per garantire la prosecuzione di attività di competenza di vari Servizi incardinati nell'Area infrastrutture di trasporti e nell'Area infrastrutture stradali e tecnologiche del Comune di Napoli.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla parte narrativa della proposta in esame si evince che le variazioni di bilancio attengono alla prosecuzione di alcune attività di competenza di vari Servizi incardinati nell'Area infrastrutture di trasporti e nell'Area infrastrutture stradali e tecnologiche del Comune di Napoli.

Nello specifico, per quanto attiene al Servizio Linee Metropolitane, la variazione richiesta è finalizzata a garantire *“la consegna di tutte le opere necessarie alla realizzazione del nuovo deposito officina della Linea 6 strategico per conseguire gli standards di progetto della infrastruttura - 2025 2026 2027 per un importo di € 15.080.000,00, per il successivo impegno e affidamento al Concessionario”*.

Altra variazione al bilancio, pari ad € 620.765,39, riguarda il “Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali” in quanto *“nell’ambito dell’intervento di “Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia [...], il Direttore dei lavori, con relazione tecnica sul conto finale del 07/05/2025 e successiva integrazione del 12/05/2025, ha rappresentato la necessità di approvare, ai sensi dell’art. 106, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 50/2016, una perizia di variante in aumento rispetto all’originario importo contrattuale al fine di ottemperare alle prescrizioni contenute nel Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 4 del D.P.R. 753/80 per la riapertura al pubblico esercizio dell’impianto funicolare, rilasciato da ANSFISA con protocollo 0008117 in data 31/05/2025 [...]”*.

Infine, per il Servizio Trasporto Pubblico Locale, *“ai fini del trasferimento delle risorse da parte della Città metropolitana per i servizi resi dal Comune di Napoli è necessaria l’istituzione di un apposito capitolo di bilancio comunale di entrata e di uscita da dotarsi di un importo pari ad € 50.000,00”*.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere contabile viene precisato che *“l’art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all’applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2024, è fissato per € 227.870.940,1.*

- ULTERIORI PARERI PREVISTI DALLA DISCIPLINA LEGISLATIVA O INTERNA

PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI – *favorevole*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Si richiamano gli artt. 42, comma 4, e 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in virtù dei quali la Giunta può adottare variazioni di bilancio in casi di urgenza, opportunamente motivati. Tali variazioni devono essere ratificate, a pena di decadenza, dal Consiglio comunale entro sessanta giorni.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

L'istruttore, Francesco Fusco

Il dirigente vicario, Francesco Tanda

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Si richiama l'art. 15 del Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli il quale disciplina le variazioni di bilancio e le relative comunicazioni.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Le variazioni di bilancio adottate dalla Giunta con i poteri dell'Organo consiliare, disciplinate dall'art. 42, comma 4, e dall'art. 175, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, devono essere sottoposte a ratifica del Consiglio comunale nei sessanta giorni successivi a pena di decadenza.

Si sottolinea che i motivi di urgenza sottesi alla richiesta di immediata eseguibilità, ex art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000, sono rinvenibili nella necessità di *“provvedere tempestivamente alla copertura finanziaria dei lavori [...] in quanto le mancate variazioni richieste determinerebbero ritardi nei lavori e nei trasferimenti, nonché la chiusura degli impianti, esponendo l'Ente a potenziali danni [...]”*.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:  
Il Sindaco

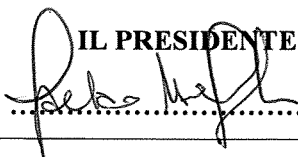
Deliberazione di G. C. n. 322 del 11/07/2025 composta da n. 15 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

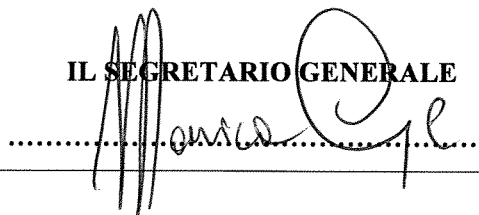
\*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



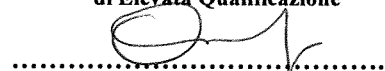
IL SEGRETARIO GENERALE



### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 15/7/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione



### ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :



☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico di  
Elevata Qualificazione

.....

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....